

Raniganj Girls' College
Department of History
Model Question and Answer
2nd Semester Generic Elective paper for Honours

RAILWAYS AND MODERN INDIA

1. What were the chief means of transport in India before the introduction of Railways?

-- Before the introduction of Railways the chief means of transportation in India were dolis (palki), cow and bullock-carts, horses, camels, elephants etc.

১। ভারতে রেলপথের সূচনার আগে পরিবহনের প্রধান উপায়গুলি কি কি ছিল?

-- ভারতে রেলপথের সূচনার আগে পরিবহনের প্রধান উপায় ছিল পালকি, গরু বা বলদের গাড়ী, ঘোড়ার গাড়ী, ঘোড়া, হাতি, উট প্রভৃতি।

2. When was the first Railway line started in British India and where?

-- In 1853 the first Railway line was started in British India from Mumbai to Thane.

২। ব্রিটিশ ভারতে প্রথম রেলপথের সূচনা কখন ও কোথায় হয়েছিল?

-- ১৮৫৩ সালে মুম্বাই থেকে থানে পর্যন্ত প্রথম রেল চলেছিল।

3. When was the first train steamed off in India?

-- The first train steamed off in India in the year 1853.

৩। ভারতে কখন প্রথম ট্রেনটি চালু হয়েছিল?

-- ১৮৫৩ সালে প্রথম ট্রেনটি চালু হয়েছিল।

4. Who was called the Father of Indian Railways?

-- Lord Dalhousie was called the Father of Indian Railways.

৪। ভারতীয় রেল পথের জনক কাকে বলা হয়?

-- লর্ড ডালহৌসী 'ভারতীয় রেলপথের জনক' নামে পরিচিত।

5. Mention the two motives of British Government behind the introduction of railways in India?

-- The political condition and economic trend of the 19th century India induced the British to construct railways all over India. Railways, it was believed, would assist the economic development of India and provide both market for British goods and a source of raw materials. It would also be helpful in the administration and protection of India by facilitating the movement of troops within the subcontinent.

৫। ব্রিটিশ সরকারের ভারতে রেল প্রচলন করার পেছনে দুটি কারন উল্লেখ কর?

-- উনিশ শতকে ভারতের রাজনৈতিক পরিস্থিতি এবং অর্থনৈতিক গতিবিধি ব্রিটিশদের ভারতে রেলপথ স্থাপনের জন্য উৎসাহিত করেছিল। মনে করা হয় যে, রেলপথ ভারতে ব্রিটিশদের অর্থনৈতিক বিকাশে সাহায্য করবে এবং সম্ভ্রান্ত কাঁচামাল সরবরাহ করতে পারবে। পাশাপাশি ব্রিটিশ পন্যের বাজার হয়ে উঠবে ভারত। এটাও মনে করা হয় যে, প্রশাসনিক সুবিধা পাওয়া যাবে রেলপথ স্থাপিত হলে। এছাড়াও রেলপথ তৈরী হলে ভারতীয় উপমহাদেশের সুরক্ষা বৃদ্ধিপাবে সামরিক বাহিনীর সুগম যাতায়াতের ফলে।

6. Name some of the Nationalist Leaders who opposed the construction of Railways in Colonial India.

-- DadaBhai Nauroji / G.V. Joshi / Ramesh Chandra Dutta / Gokhel and a few more who opposed the construction of Railways in Colonial India

৬। যে কোন দু'জন জাতীয়তাবাদী নেতার নাম লেখ যারা ঔপনিবেশিক ভারতে রেলপথ স্থাপনের বিরোধিতা করেছিলেন।

-- দাদাভাই নৌরোজী / জি ভি যোশী / রমেশ চন্দ্র দত্ত / গোখলে প্রভৃতি।

7. Name any two Railway Companies which were established in India in the second half of 19th century.

-- Different Railway companies like Great Indian Peninsula Company, East India Railway Company, Bombay-Baroda and Central India Railway Company, and the Bengal Nagpur Railway Company.

৭। উনবিংশ শতকের দ্বিতীয়ার্ধে ভারতে স্থাপিত দু'টি রেল-কোম্পানীর নাম লেখ।

-- ইস্ট ইন্ডিয়া রেল কোম্পানী, গ্রেট ইন্ডিয়ান পেনিনসুলা রেল কোম্পানী।

8. Who was Ronald Macdonald Stephenson?

-- Ronald Macdonald Stephenson was the first Director of GIPR.

৮। রোনাল্ড ম্যাকডোনাল্ড স্টিফেনসন কে ছিলেন?

-- রোনাল্ড ম্যাকডোনাল্ড স্টিফেনসন ছিলেন GIPR কোম্পানীর প্রথম ডিরেক্টর।

9. What was the full form of BB&CI and BNR?

-- The full form of BB&CI is Bombay-Baroda and Central India Railway Company and of BNR is Bengal Nagpur Railway Company.

৯। BB&CI এবং BNR পূর্ণরূপ কী?

-- 'বোম্বে বরোদা এবং সেন্ট্রাল ইন্ডিয়া রেলওয়ে' ও 'বেঙ্গল নাগপুর রেলওয়ে'।

10. In which year Rail Board was formed in British India and when was it re-constructed?

-- In British India, the Rail Board was formed on 16th April 1853. It was re-constructed in 1922.

১০। ব্রিটিশ ভারতে কোন সালে রেল বোর্ড গঠন করা হয়েছিল এবং কবে এটিকে পুনর্গঠন করা হয়?

-- ১৬ই এপ্রিল ১৮৫৩ সালে রেল বোর্ড গঠন করে হয়েছিল। এটি পুনর্গঠিত হয়েছিল ১৯২২ সালে।

11. In which year Railway line started from Howrah to Hooghly?

-- The Railway line started from Howrah to Hooghly in the year 1853.

১১। হাওড়া থেকে হুগলী রেলপথের সূচনা কোন সালে হয়েছিল?

-- ১৮৫৩ সালে হাওড়া থেকে হুগলী রেলপথের সূচনা হয়েছিল।

12. Which Company constructed the Howrah to Raniganj Railway line for the first time?

-- East India Railway Company constructed the Howrah to Raniganj Railway line for the first time.

১২। হাওড়া থেকে রানীগঞ্জ পর্যন্ত রেলপথ স্থাপন প্রথম কোন কোম্পানী করেছিল?

-- ইস্ট ইন্ডিয়া রেলওয়ে কোম্পানী প্রথম হাওড়া থেকে রানীগঞ্জ পর্যন্ত রেলপথ স্থাপন করেছিল।

13. Who was the first Director of GIPR Company?

-- Ronald Macdonald Stephenson was the first Director of GIPR Company.

১৩। GIPR কোম্পানীর প্রথম ডিরেক্টর কে ছিলেন?

-- রোনাল্ড ম্যাকডোনাল্ড স্টিফেনসন ছিলেন GIPR কোম্পানীর প্রথম ডিরেক্টর।

14. In which year The East India Railway Company was formed?

-- The East India Railway Company was formed in the year 1845 (1st June).

১৪। কোন সালে ইস্ট ইন্ডিয়া রেলওয়ে কোম্পানী গঠিত হয়?

-- ১লা জুন, ১৮৪৫ সালে ইস্ট ইন্ডিয়া রেলওয়ে কোম্পানী গঠিত হয়েছিল।

15. What is BNR? When was it formed?

--- BNR stands for Bengal Nagpur Railway and was formed in 1887.

১৫। BNR কী? এটি কবে গঠিত হয়েছিল?

-- BNR এর অর্থ বেঙ্গল-নাগপুর রেলওয়ে। ১৮৮৭ সালের পয়লা অক্টোবর এটি গঠিত হয়েছিল।

16. In which year the contract of The East India Railway Company was terminated?

-- The East India Railway Company's contract was terminated in the year 1879 .

১৬। কোন সালে ইস্ট ইন্ডিয়া রেলওয়ে কোম্পানীর চুক্তিপত্র শেষ হয়ে যায়?

-- ১৮৭৯ সালে ইস্ট ইন্ডিয়া রেলওয়ে কোম্পানীর চুক্তিপত্র শেষ হয়ে যায়।

17. What was Guarantee System?

-- The first stage of railway development in India was under the guarantee system. The earliest contracts with guaranteed companies were those amongst the Secretary of State for India and the East India and the Great Indian Peninsula Railway Companies dated August 1849. The essence of the contracts was that the shareholders were relieved of all risk and given some expectation of profit over and above the guaranteed interest, while full powers of supervision and the ultimate right of purchase were retained by the government.

১৭। গ্যারান্টি ব্যবস্থা কী?

-- ভারতবর্ষে রেলওয়ে ব্যবস্থার প্রাথমিক স্তরে বিকাশ ঘটেছিল গ্যারান্টি ব্যবস্থার অধিনে। ১৮৪৯ সালের আগস্ট মাসে ইস্ট ইন্ডিয়া ও গ্রেট ইন্ডিয়ান পেনিনসুলা রেলওয়ে কোম্পানীর সাথে ভারতের সেক্রেটারি অফ স্টেটের মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছিল এবং এটিই ছিল সর্বপ্রথম চুক্তি। চুক্তির মূল বিষয় ছিল যে শেয়ারহোল্ডাররা যেকোন ঝুঁকি থেকে মুক্ত থাকবে এবং চুক্তির অন্তর্ভুক্ত সুদের অতিরিক্ত মুনাফার সম্ভাবনাও থাকবে। যদিও দেখশোনার পূর্ণ ক্ষমতা এবং ক্রয় করার পূর্ণ অধিকার সরকারের হাতেই থাকবে।

18. What is the gauge and width of Broad Gauge railway line in India?

-- The Gauge of a railway track is defined as the clear minimum vertical distance between the inner faces of the two rails i.e. the distance between the two tracks on any railway route is known as gauge.

-- The width of Broad Gauge railway line in India is 5' 6".

১৮। 'গেজ' কী এবং ভারতীয় রেলপথের 'ব্রড গেজে'র প্রস্থ কত?

-- একটি রেলপথের গেজ বলতে বোঝায়, দুই রেলের ভিতরের দিকের মুখোমুখি স্পষ্ট ন্যূনতম দূরত্ব অর্থাৎ যেকোন রেলপথের দুই অংশের দূরত্বই গেজ বলে পরিচিত।

-- ভারতীয় রেলপথের 'ব্রড গেজে'র প্রস্থ ৫ ফুট ৬ ইঞ্চি।

19. Give an example of Broad Gauge and Meter-Gauge Railway lines of India.

-- Eastern Railway (as also South-Eastern Railway, Central Railway, Western Railway) is an example of Broad Gauge and Nilgiri Mountain Railway line (as also Junagad-Delvada Railway in Gujrat, Mathura Jn. – Vrindavan Railway in UP) is an example of Meter Gauge.

১৯। ভারতীয় রেলপথের ব্রড গেজ ও মিটার গেজ লাইনের একটি করে উদাহরণ দাও।

-- পূর্ব রেল ব্রড গেজ (এছাড়া দক্ষিণ-পূর্ব রেলওয়ে, মধ্য রেলওয়ে, পশ্চিম রেলওয়ে প্রভৃতি) এবং নীলগিরি মাউন্টেন রেলওয়ে (এছাড়া গুজরাটের জুনাগড়-ডেলভাড়া রেলওয়ে, উত্তর প্রদেশের মথুরা জংশন-ব্রন্দাবন রেলপথ প্রভৃতি) মিটার গেজ লাইনের উদাহরণ।

20. Which station has all the three gauges- Broad, Meter and Narrow?

-- Siliguri station in West Bengal has all the three gauges- Broad, Meter and Narrow.

২০। কোন স্টেশনে তিনটি গেজ- ব্রড, মিটার ও ন্যারো গেজ রয়েছে?

-- শিলিগুড়ি স্টেশনে তিনটি গেজ- ব্রড, মিটার ও ন্যারো গেজ রয়েছে।

21. What is Sleeper in Railway system? What are its functions?

-- Railway sleepers, also called railroad ties, railway ties or cross ties are an important railway component. Generally, the rail sleeper is always laid between two rail tracks to keep the correct space of gauge. Earlier wooden sleepers were used but in recent times concrete sleepers are used widely.

-- The functions of Sleepers in railway works are (i) the primary function of a sleeper is to grip the rail to gauge and to distribute the rail loads to ballast with acceptable induced pressure; (ii) The side function of a sleeper includes the avoidance of both longitudinal and lateral track movement.

২১। রেল ব্যবস্থায় স্লিপার কী? এর কার্যকারিতা কী?

-- রেল ব্যবস্থায় স্লিপার বলতে সাধারণভাবে বোঝায় রেলপথের বন্ধন যা রেলপথের গুরুত্বপূর্ণ একটি অংশ। সাধারণতঃ রেল স্লিপার সর্বদা দুই রেলের নীচে পাতা থাকে রেল গেজের সঠিক দূরত্বকে ধরে রাখার জন্য। পূর্বে কাঠের স্লিপার ব্যবহৃত হত, এখন ব্যাপক মাত্রায় কংক্রিটের স্লিপার ব্যবহৃত হয়।

রেলপথে স্লিপারের মূল কাজ হল—(১) প্রাথমিক ভাবে রেলওয়ে গেজের সাথে রেলদুটিকে আঁকড়ে রাখা এবং রেলের ভারকে গ্রহণযোগ্য আরোহী চাপসহ রেলপথের ধারে রাখা নুড়িপাথরে(ব্যালাস্ট) বিতরণ করা। (২) স্লিপারের আরেকটি পার্শ্বকাজ হল রেলপথের লম্বালম্বি এবং আড়াআড়ি গতিকে নিয়ন্ত্রণ করা।

22. What is the full form of IRCA? When was it formed?

-- The full form of IRCA is Indian Railway Conference Association. It was formed in the year 1902.

২২। IRCA পূর্ণরূপ কী? এটি কবে গঠিত হয়েছিল?

-- ইন্ডিয়ান রেলওয়ে কনফারেন্স এসোসিয়েশন। এটি ১৯০২ সালে গঠিত হয়েছিল।

23. When was the Hardinge Bridge constructed ?

-- Hardinge Bridge is a steel railway bridge over river Padma at Pabna in western Bangladesh. It is named after Lord Hardinge, the then Governor General of India (1911-1916) and was inaugurated by Lord Hardinge in March 1915.

২৩। হার্ডিঞ্জ ব্রিজ কখন তৈরী হয়েছিল?

-- বর্তমানে পশ্চিম বাংলাদেশের পাবনা জেলায় পদ্মানদীর উপর ইস্পাত নির্মিত রেল ব্রিজটি হার্ডিঞ্জ ব্রিজ নামে পরিচিত। ১৯১১-১৯১৬ পর্যন্ত কর্মরত ভারতের গভর্নর জেনারেল লর্ড হার্ডিঞ্জের নাম অনুসারে এই ব্রিজ হার্ডিঞ্জ ব্রিজ নামে পরিচিত হয়। ১৯১৫ সালের মার্চ মাসে লর্ড হার্ডিঞ্জ ব্রিজটির উদ্বোধন করেন।

24. In which year was Acworth Committee formed?

-- Acworth Committee was formed in 1920.

২৪। কোন সালে অকওয়ার্থ কমিটি গঠিত হয়েছিল?

-- ১৯২০ সালে অকওয়ার্থ কমিটি গঠিত হয়েছিল।

25. What do you understand by 'Bengal Provincial Rail Company'?

-- 'Bengal Provincial Rail Company' was India's first Swadeshi Rail company, formed by the Zamindars of Hooghly District in the last decade of the 19th century.

২৫। 'বেঙ্গল প্রভিন্সিয়াল রেল কোম্পানী' বলতে তুমি কী বোঝ?

-- ঊনবিংশ শতকের শেষ দশকে হুগলী জেলার জমিদারবর্গের উদ্যোগে গড়ে ওঠা ভারতের প্রথম স্বদেশী রেল কোম্পানী।

26. Name some of the Railways of Gujrat in the 19th century?

-- Some of the Railways of Gujrat in the 19th century were Bhavnagar State Railway, Gondal Railway, Baroda State Railway, Jamnagar-Dwarka Railway, Junagarh State Railway and Morbi Railway.

২৬। ঊনবিংশ শতকে গুজরাট রাজ্যের কয়েকটি রেলপথের নাম লেখ।

-- ভাওনগর স্টেট রেলওয়ে / গোন্ডল রেলওয়ে / বরোদা স্টেট রেলওয়ে / জামনগর-দ্বারকা রেলওয়ে / জুনাগড় স্টেট রেলওয়ে / মারভি রেলওয়ে।

27. Name some Railways owned by the Princely States of India.

-- Gaekwad's Baroda State Railway, Kutch State Railway, Mysore State Railway, Nizam State Railway.

২৭। ভারতীয় দেশীয় রাজ্যগুলির অধিকারভুক্ত কয়েকটি রেলওয়ের নাম লেখ।

-- বরোদা রাজ্য রেলপথ, জামনগর রাজ্য রেলপথ, কচ্ছ স্টেট রেলওয়ে,।

28. In which year was the Indian Railway Nationalized?

-- The Indian Railway was nationalized in 1950.

২৮। ভারতীয় রেল-এর কখন রাষ্ট্রীয়করণ হয়?

-- ১৯৫০ সালে ভারতীয় রেল-এর রাষ্ট্রীয়করণ হয়।

29. In which year Ministry of Indian Railway was formed after Independence?

-- Following the Independence of India, the Railway Department was designated as Ministry of Railways with effect from 29th August 1947.

২৯। স্বাধীনোত্তর ভারতে কোন সালে রেল-মন্ত্রক গঠিত হয়?

-- স্বাধীনোত্তর ভারতে ২৯শে আগস্ট ১৯৪৭ সালে রেল-মন্ত্রক গঠিত হয়।

30. Who was the first Railway Minister of Independent India?

-- John Mathai was the first Railway Minister of Independent India.

৩০। স্বাধীন ভারতের প্রথম রেলমন্ত্রী কে ছিলেন?

-- স্বাধীন ভারতের প্রথম রেলমন্ত্রী ছিলেন জন মাথাই।

31. Mention the time period of taking over of the State Railways by the Government of India.

-- The time period of taking over of the State Railways by the Government of India was from 1949 to 1950

৩১। ভারত সরকার দ্বারা দেশীয় রাজ্যগুলির রেলপথ অধিগ্রহণের সময়কাল উল্লেখ কর।

-- ১৯৪৯ থেকে ১৯৫০ সালের মধ্যে ভারত সরকার দ্বারা দেশীয় রাজ্যগুলির রেলপথ অধিগ্রহণ করা হয়েছিল।

32. After Independence, the Railway system of India was divided into how many Zones ?

-- The Railway system of India was divided into 6 (six) Zones after Independence.

৩২। স্বাধীনতার পর রেল-ব্যবস্থাকে কটা জোনে ভাগ করা হয়েছিল?

-- স্বাধীনতার পর রেল-ব্যবস্থাকে ৬ টা (ছয়) জোনে ভাগ করা হয়েছিল।

33. In which city three zonal headquarters of Indian Railways are located?

-- Three zonal headquarters of Indian Railways are located in the city of Kolkata.

৩৩। ভারতের কোন শহরে ভারতীয় রেলের তিনটি জোনের মূখ্যকার্যালয় অবস্থিত?

-- কলকাতায় ভারতীয় রেলের তিনটি জোনের মূখ্যকার্যালয় অবস্থিত।

34. Which Zone is the largest in Indian Railways?

-- Eastern Railway Zone is the largest in Indian Railways.

৩৪। ভারতীয় রেলপথের সর্ববৃহৎ জোন কোনটি?

-- পূর্ব রেলওয়ে ভারতীয় রেলপথের সর্ববৃহৎ জোন।

35. When was the Eastern Railway formed in Independent India?

-- Eastern Railway was formed on 14th April, 1952 by the amalgamation of the Bengal-Nagpur Railway with the divisions of the East Railway.

৩৫। স্বাধীন ভারতে পূর্ব রেলওয়ে ডিভিশন কোন সালে গঠিত হয়েছিল?

-- স্বাধীন ভারতে পূর্ব রেলওয়ে ডিভিশন ১৯৫২ সালের ১৪ই এপ্রিল গঠিত হয়েছিল বেঙ্গল-নাগপুর রেলওয়ের সাথে পূর্ব-রেলওয়ে ডিভিশনের একীকরণের মধ্য দিয়ে।

36. In India how many Railway Zones were formed in 1966?

-- Nine (9) Railway Zones were formed in 1966.

৩৬। ১৯৬৬ সালে ভারতীয় রেলব্যবস্থায় কটা জোন তৈরী করা হয়েছিল?

-- ১৯৬৬ সালে ভারতীয় রেলব্যবস্থায় ৯ টা জোন তৈরী করা হয়েছিল।

37. In which year was the first Labour Union of Railways in India formed and what was it called?

-- The first Labour Union of Railways in India was formed in 1897 and was known as "Amalgamated Society of Railway Servants of India and Burma".

৩৭। কোন সালে ভারতে রেলের প্রথম শ্রমিক সংগঠন তৈরী হয়েছিল? এটি কি নামে পরিচিত?

-- ১৮৯৭ সালে ভারতে রেলের প্রথম শ্রমিক সংগঠন তৈরী হয়েছিল। এটির নাম ছিল "Amalgamated Society of Railway Servants of India and Burma".

38. Where are the Rail Coach and Integral Coach factory units of Indian Railways situated?

-- The Rail Coach and Integral Coach factory units of Indian Railways are situated in Punjab and Karnataka respectively.

৩৮। ভারতীয় রেলের 'রেল কোচ ফ্যাক্টরি' এবং 'ইন্টিগ্রাল কোচ ফ্যাক্টরি' ইউনিটগুলি কোথায় অবস্থিত?

-- ভারতীয় রেলের 'রেল কোচ ফ্যাক্টরি' পাঞ্জাব এবং 'ইন্টিগ্রাল কোচ ফ্যাক্টরি' কর্ণাটকে অবস্থিত।

39. Why Burnpur and Chittaranjan in West Bengal are associated with the study of **Railways and Modern India** ?

-- Burnpur and Chittaranjan in West Bengal are associated with the study of **Railways and Modern India** because the ISW (Indian Standard Wagon) factory and CLW (Chittaranjan Locomotive Works) are situated in Burnpur and Chittaranjan respectively.

৩৯। ‘রেলওয়ে ও আধুনিক ভারত’ পাঠক্রমের সাথে বার্নপুর এবং চিত্তরঞ্জন এই শহর দু’টির নাম কেন যুক্ত?

-- বার্নপুর শহরে অবস্থিত ISW(Indian Standard Wagon) ফ্যাক্টরিতে তৈরী হত ওয়াগেন এবং চিত্তরঞ্জে CLW (Chittaranjan Locomotive Works)-এ তৈরী হয় রেল ইঞ্জিন, তাই এই দু’টি শহরের নাম পাঠক্রমের সাথে যুক্ত।

40. In which year Darjeeling Himalayan Railway was started?

-- The Darjeeling Himalayan Railway was started in 1881.

৪০। কোন সালে দার্জিলিং হিমালয়ান রেলওয়ের সূচনা হয়েছিল?

-- ১৮৮১ সালে ‘দার্জিলিং হিমালয়ান রেলওয়ে’র সূচনা হয়েছিল।

41. What do you mean by British Jewel of the Orient?

-- The Kalka-Simla Railway line, constructed in 1906, due to its accessibility and popularity was touted as an engineering feat and came to be known as the “British Jewel of the Orient”

৪১। ব্রিটিশ ভারতে কোন রেলপথকে ‘ব্রিটিশ জুয়েল অফ ওরিয়েন্ট’ বলা হত?

-- ব্রিটিশ ভারতে কাল্কা-সিমলা রেলপথ ১৯০৬ সালে নির্মিত হয় এবং জনপ্রিয়তা অর্জন করে। এই রেলপথ তার কারিগরী উৎকর্ষ, যাত্রাপথ এবং সৌন্দর্যের কারণে ‘ব্রিটিশ জুয়েল অফ ওরিয়েন্ট’ নামে অভিহিত হয়।

42. When was the first Electric Railway started in British India and where?

-- The first Electric Railway in British India started from Victoria Terminus to Kurla in Mumbai in 1925.

৪২। ব্রিটিশ ভারতে প্রথম ইলেকট্রিক রেলের সূচনা কখন ও কোথায় হয়েছিল?

-- ১৯২৫ সালে মুম্বাই-এর ভিক্টোরিয়া টার্মিনাস থেকে কুরলা পর্যন্ত ব্রিটিশ ভারতে প্রথম ইলেকট্রিক রেলের সূচনা হয়েছিল।

43. In which year ‘Palace on Wheels’ train was inaugurated?

-- The Palace on Wheels train was inaugurated on 26th January ,1982.

৪৩। কোন সালে ‘প্যালেস অন হুইলস্’ ট্রেনের সূচনা হয়?

-- ১৯৮২ সালের ২৬শে জানুয়ারি ‘প্যালেস অন হুইলস্’ ট্রেনের সূচনা হয়।

44. When was the Metro Railway (underground railway) started in India and where?

-- Metro Railway (underground railway) in India was first started in Kolkata in 1984.

৪৪। ভারতে প্রথম মেট্রো রেলের সূচনা কখন ও কোথায় হয়েছিল?

-- ১৯৮৪ সালে কলকাতায় ভারতের প্রথম মেট্রো রেলের সূচনা হয়েছিল।

45. When was the Shatabdi express train introduced in India?

-- The Shatabdi express train in India was introduced in 1988.

৪৫। কোন সালে ‘শতাব্দী এক্সপ্রেস’ ট্রেনের সূচনা হয়?

-- ১৯৮৮ সালে ‘শতাব্দী এক্সপ্রেস’ ট্রেনের সূচনা হয়।

46. The “Maitree Express” connected India with which country and from when?

-- The “Maitree Express” connected India with Bangladesh from 2008. A train had been run between Kolkata and Dacca during British period. After 43 years of Independence the train has been started again in 2008.

৪৬। কোন দেশকে ‘মৈত্রী এক্সপ্রেস’ ভারতের সাথে যুক্ত করেছে এবং কখন থেকে?

-- বাংলাদেশকে ‘মৈত্রী এক্সপ্রেস’ ভারতের সাথে যুক্ত করেছে। ব্রিটিশ আমলে ঢাকা ও কলকাতার মধ্যে ট্রেন চলাচল করতো, স্বাধীনতার পরবর্তীকালে প্রায় ৪৩ বছর পরে ২০০৮ সালে আবার বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে পুনরায় ট্রেন চলাচল শুরু হয়।

47. The “Samjhauta Express” connected India with which country and from when?

-- The “Samjhauta Express” connected India with Pakistan. According to Simla Agreement a train introduced between Amritsar to Lahore from 22nd July 1976.

৪৭। কোন দেশকে ‘সমঝোতা এক্সপ্রেস’ ভারতের সাথে যুক্ত করেছে এবং কখন থেকে?

-- পাকিস্তানকে ‘সমঝোতা এক্সপ্রেস’ ভারতের সাথে যুক্ত করেছে। ২২শে জুলাই ১৯৭৬ সাল থেকে ‘সিমলা সমঝোতা’ অনুসারে অমৃতসর ও লাহোরের মধ্যে ট্রেনটি চালু হয়েছিল।

48. Through which states does the Konkan Railways of India run?

-- The Konkan Railway of India runs through the States of Maharashtra, Goa, Karnataka and Kerala.

৪৮। ভারতের কোন রাজ্যগুলির মধ্য দিয়ে কোঙ্কান রেল চলাচল করে?

-- ভারতের চারটি রাজ্য- মহারাষ্ট্র, কর্ণাটক, গোয়া, কেরালা-র মধ্য দিয়ে কোঙ্কান রেল চলাচল করে।

49. What is the full form of IRCTC and what are its basic activities?

--- The full form of IRCTC is Indian Railway Catering and Tourism Corporation . It is a subsidiary of the Indian Railways and handles the catering, tourism and on-line ticketing operations.

৪৯। IRCTC -র পূর্ণরূপ কী? এর মূল কাজ কী?

-- Indian Railway Catering and Tourism Corporation..এটি ভারতীয় রেলের একটি সহযোগি প্রতিষ্ঠান। এই প্রতিষ্ঠানটি ভারতীয় রেলের কেটারিং ও ভ্রমণ ব্যবস্থা পরিচালনার পাশাপাশি অন লাইন টিকিট বুকিং ব্যবস্থারও দায়িত্ব পালন করে।

50. Name the railway station situated in the extreme south of India.

-- The railway station situated in the extreme south of India is Kanniyakumari.

৫০। ভারতীয় উপমহাদেশের চরম দক্ষিণে অবস্থিত রেল স্টেশনটির নাম লেখ।

--- ভারতীয় উপমহাদেশের চরম দক্ষিণে অবস্থিত রেল স্টেশনটির নাম কন্যাকুমারী।

51. What is the present name of Mumbai station, formerly known as Victoria Terminus?

-- The present name of Mumbai station, formerly known as Victoria Terminus (VT) is Chatrapathi Shivaji Terminus (CST).

৫১। পূর্বে ভিক্টোরিয়া টার্মিনাস নামে পরিচিত মুম্বাই স্টেশনের বর্তমান নাম কী?

-- পূর্বে ভিক্টোরিয়া টার্মিনাস নামে পরিচিত মুম্বাই স্টেশনের বর্তমান নাম ‘ছত্রপতি শিবাজী টার্মিনাস’।

52. Which is the last point Eastern Division of India Railway?

-- The last point of Eastern Division of India Railway is **Tinsukia**.

৫২। ভারতীয় রেলওয়ের পূর্ব বিভাগের পূর্ব প্রান্ত কোনটি?

-- তিনসুকিয়া ভারতীয় রেলওয়ের পূর্ব বিভাগের পূর্ব প্রান্ত।

53. On which Lake the longest railway bridge in India is located?

-- The longest railway bridge in India is located on Vembanad Lake.

৫৩। ভারতের কোন লেকের উপরে দীর্ঘতম রেল-সেতু অবস্থিত?

-- ভারতের ভেম্বানাড লেকের উপরে দীর্ঘতম রেল-সেতু অবস্থিত।

54. Which is the largest railway junction in India?

-- Mathura is the largest railway junction in India.

৫৪। ভারতের সর্ববৃহৎ রেল জংশান কোনটি?

-- ভারতের সর্ববৃহৎ রেল জংশান মথুরা।

55. Which city is the headquarter of Konkan Railway? When was the Konkan Railway started?

-- Navi Mumbai is the headquarter of Konkan Railway.

- The first passenger train which ran on Konkan Railway tracks was on 20th March 1993 between Udupi and Mangalore. The Konkan Railway Corporation became operational with effect from 26th January, 1998.

৫৫। কোঙ্কন রেলওয়ের মূখ্য কার্যালয় কোন শহরে অবস্থিত? ভারতে কখন এই ট্রেনটি চালু হয়?

-- কোঙ্কন রেলওয়ের মূখ্য কার্যালয় নভি মুম্বই-এ অবস্থিত।

-- ১৯৯৮ সালের ২৬শে জানুয়ারি কোঙ্কন রেলওয়ে কর্পোরেশন ট্রেন চলাচল পূর্ণরূপে চালু করে। এর পূর্বে ১৯৯৩ সালের ২০শে মার্চ প্রথম প্যাসেঞ্জার ট্রেনটি কোঙ্কন রেল লাইনের উপর চলে উডুপি থেকে ম্যাঙ্গালোর পর্যন্ত।

56. Which institutions were responsible for administration of and contribution to the Railway Networks?

-- The Ministry of Railway is a ministry in the Government of India, responsible for the Country's rail transport. The Indian Railway Traffic Service (IRTS) is a Group 'A' Central Civil Service cadre of the Government of India. IRTS was constituted in 1889 and reconstituted in 1967. Formerly known as Officers of the Superior Revenue Establishment of the Traffic, Transportation and Commercial department of Indian Railways. Now, on one hand, IRTS officers co-ordinate among various technical departments of Indian Railways, while on the other hand, they form the public interface of the Indian Railways. Colloquially called Traffic Officers, they are the primary facilitators of Railway services right from Planning of freight movement, Passenger transport, Passenger amenities to Station Management and Infrastructure Planning.

৫৬। রেলের সাংগঠনিক ও গঠনমূলক ব্যবস্থার ক্ষেত্রে কোন প্রতিষ্ঠানগুলি দায়িত্ব বহন করে থাকে?

-- ভারত সরকারের রেল-মন্ত্রক দেশের রেল যাতায়াতের দায়িত্বে রয়েছে। The Indian Railway Traffic Service (IRTS) ১৮৮৯ সালে গঠিত হয়েছিল এবং ১৯৬৭ সালে এটি পূর্ণগঠিত হয়। এটি আসলে ভারত সরকারের সেন্ট্রাল সিভিল সার্ভিস ক্যাডারের 'এ' গ্রুপ। পূর্বে এটি ভারতীয় রেলের পরিবহন ও বানিজ্যিক বিভাগের 'অফিসার্স অফ দ্য সুপিরিয়র রেভেন্যু এস্টাব্লিশমেন্ট অফ দ্য ট্রাফিক' নামে পরিচিত ছিল। বর্তমানে, IRTS-এর উচ্চপদস্থ কর্মচারীরা একদিকে ভারতীয় রেলের বিভিন্ন টেকনিক্যাল বিভাগের মধ্যে সংযোগ রক্ষা করে চলে, আবার এরাই ভারতীয় রেলের মুখপাত্র হিসাবে জনগনের সামনে উপস্থিত হয়। আঞ্চলিক পরিভাষায় এদের 'ট্রাফিক অফিসার' বলে ডাকা হয়। রেল পরিষেবার ক্ষেত্রে এরাই প্রাথমিক ভূমিকা পালন করে থাকে – রেল চলাচলের পরিকল্পনা, যাত্রী পরিবহন, যাত্রীদের সুযোগ-সুবিধা থেকে শুরু করে স্টেশন তদারকি এবং পরিকাঠামোগত পরিকল্পনার দায়িত্বে এরাই থাকেন।

57. How many Zones were there in Indian Railways before 1966? Name them?

-- There were six zones in Indian Railways before 1966, namely,

(i) Southern Railway, 14th April 1951; (ii) Central Railway, 5th November 1951; (iii) Western Railway, 5th November 1951; (iv) Northern Railway 14th April 1952; (v) Eastern Railway 14th April 1952; (vi) North Eastern Railway 14th April 1952.

In 1955 the Eastern railway was divided into Eastern and South Eastern Zone. In 1958 the North Eastern Railway was divided into the North East and North East Frontier Railways.

৫৭। ১৯৬৬ সালের আগে ভারতীয় রেল ব্যবস্থায় কতগুলি জোন ছিল? তাদের নাম লেখ।

-- ১৯৬৬ সালের আগে ভারতীয় রেল ব্যবস্থায় ৬টি জোন ছিল।

(১) দক্ষিণ রেলওয়ে, ১৪ই এপ্রিল, ১৯৫১ খ্রিস্টাব্দ; (২) সেন্ট্রাল রেলওয়ে, ৫ই নভেম্বর, ১৯৫১ খ্রিস্টাব্দ; (৩) পশ্চিম রেলওয়ে, ৫ই নভেম্বর, ১৯৫১ খ্রিস্টাব্দ; (৪) উত্তর রেলওয়ে, ১৪ই এপ্রিল, ১৯৫২ খ্রিস্টাব্দ; (৫) পূর্ব রেলওয়ে, ১৪ই এপ্রিল, ১৯৫২ খ্রিস্টাব্দ; (৬) উত্তর-পূর্ব রেলওয়ে, ১৪ই এপ্রিল, ১৯৫২ খ্রিস্টাব্দ।

১৯৫৫ সালে পূর্ব রেলওয়ে বিভাজিত করে তৈরী হয় পূর্ব ও দক্ষিণ-পূর্ব জোন। ১৯৫৮ সালে উত্তর-পূর্ব রেলওয়েকে বিভক্ত করে তৈরী হয় উত্তর-পূর্ব ও উত্তর-পূর্ব সীমান্ত রেলওয়ে।

58. Who wrote the book Train to Pakistan?

-- The book 'Train to Pakistan' was authored by Khushwant Singh. The book first published in 1956.

৫৮। 'ট্রেন টু পাকিস্তান' গ্রন্থটি কে রচনা করেন?

-- 'ট্রেন টু পাকিস্তান' গ্রন্থটি রচনা করেন খুসবন্ত সিং। ১৯৫৬ সালে বইটি প্রকাশিত হয়েছিল।

59. Who wrote the book "Rail: unish shataker bangali jeeban O sahitye"?

-- The book "Rail: unish shataker bangali jeeban O sahitye" was authored by Dr Ramen Sar. It was first published in July 2012.

৫৯। 'রেলঃ উনিশ শতকের বাঙ্গালী জীবন ও সাহিত্যে' গ্রন্থ কে লিখেছেন?

-- 'রেলঃ উনিশ শতকের বাঙ্গালী জীবন ও সাহিত্যে' গ্রন্থ লিখেছেন অধ্যাপক রমেন সর। বইটি প্রথম প্রকাশিত হয় ২০১২ সালে।

60. Who wrote the story 'Peshawar Express'?

-- The story 'Peshawar Express' was written by Krishan Chander.

৬০। 'পেশোয়ার এক্সপ্রেস' গল্পটি কে রচনা করেন?

-- 'পেশোয়ার এক্সপ্রেস' গল্পটি রচনা করেন কৃষ্ণ চন্দর।

61. Who was the author of 'Development of Indian Railways' and when was it first published?

-- N.Sanyal was the author of 'Development of Indian Railways' and it was published in 1930.

৬১। 'Development of Indian Railways' গ্রন্থটি কার লেখা এবং এটি কোন সালে প্রথম প্রকাশিত হয়?

-- 'Development of Indian Railways' গ্রন্থের লেখক ছিলেন এন সান্যাল। গ্রন্থটি ১৯৩০ সালে প্রথম প্রকাশিত হয়।

62. Who was the author of 'Railways in Modern India' and when was it first published?

-- R.D. Tewari was the author of the book 'Railways and Modern India' and it was published in 1941.

৬২। 'Railways in Modern India' গ্রন্থটি কার লেখা এবং এটি কোন সালে প্রথম প্রকাশিত হয়?

-- 'Railways in Modern India' গ্রন্থটি আর ডি তেওয়ারীর লেখা এবং এটি ১৯৪১ সালে প্রথম প্রকাশিত হয়।

63. Who wrote the book "The Purveyors of DESTINY A Cultural Biography of the Indian Railways"?

-- Arup K Chatterjee wrote the book "The Purveyors of DESTINY A Cultural Biography of the Indian Railways". It was first published in the year 2017, New Delhi.

৬৩। অরুণ কে. চ্যাটার্জী "The Purveyors of DESTINY A Cultural Biography of the Indian Railways" বইটি লেখেন। এটি দিল্লী থেকে ২০১৭ সালে প্রথম প্রকাশিত হয়।

64. Whose essays were compiled in the book 'Third Class in Indian Railways' and when was it published?

-- Essays of Mahatma Gandhi were compiled in the book 'Third Class in Indian Railways' and it was published in the year 1917.

৬৪। 'Third Class in Indian Railways' গ্রন্থে কার প্রবন্ধগুলি সংকলিত করা হয়েছে এবং কখন এটি প্রকাশিত হয়?

-- মহাত্মা গান্ধীর প্রবন্ধগুলি 'Third Class in Indian Railways' গ্রন্থে সংকলিত করা হয়। এটি ১৯১৭ সালে প্রকাশিত হয়েছিল।

65. Who wrote the poem 'Kuli-Majur'?

-- Kazi Nazrul Islam was the author of the poem 'Kuli Majur'.

৬৫। 'কুলি মজুর' কবিতাটির লেখক কে?

- 'কুলি মজুর' কবিতাটির লেখক বিদ্রোহী কবি কাজী নজরুল ইসলাম।

66. Name some Newspapers in which the news about Indian Railways were regularly published.

-- Sahachar / Indu Prakash / Hindu / Hindustani / Bombai Chronicals / The Marhatta / Amritbazar Patrika / Hindustan Review and Kayastha Samachar / Indian Spectator / Native Opinion / Bombay Samachar / Bengali / Naba Bivakar etc.

৬৬। ভারতীয় রেল সম্পর্কিত খবর নিয়মিত প্রকাশিত হত এমন দুটি সংবাদ পত্রের নাম লেখ।

-- সহচর / ইন্দু প্রকাশ / হিন্দু / হিন্দুস্তানী / বোম্বে ক্রনিক্যালস / দ্য মারহাট্টা / অমৃতবাজার পত্রিকা / হিন্দুস্তান রিভিউ এন্ড কায়স্থ সমাচার / ইন্ডিয়ান স্পেক্টেটর / নেটিভ ওপিনিয়ন / বোম্বে সমাচার / বেঙ্গলী / নববিভাকর প্রভৃতি।

67. Which river has the longest railway bridge located over it?

-- River Brahmaputra in Assam has the longest railway bridge located over it. It is commonly known as Bogibeel Railroad Bridge and is 4.94 km. long.

৬৭। কোন নদীর উপরে দীর্ঘতম রেল ব্রিজটি অবস্থিত?

--আসামের ব্রহ্মপুত্র নদের উপর ভারতের দীর্ঘতম রেল সেতু অবস্থিত। এটি বোগিবেল রেল সেতু নামে পরিচিত। এর দৈর্ঘ্য ৪.৯৪ কিমি।

68. Where is the National Rail Musum located?

-- The National Rail Musum is located in Delhi.

৬৮। ভারতীয় রেলের জাতীয় সংগ্রহালয় কোথায় অবস্থিত?

-- ভারতীয় রেলের জাতীয় সংগ্রহালয় দিল্লীতে অবস্থিত।

69. What is the full form of AIRF? When it was formed?

-- AIRF stands for All India Railway men's Federation. It was formed in the year 1925 with the affiliation of the unions at Company level.

৬৯। AIRF-এর পূর্ণরূপ কী? এটি কবে গঠিত হয়েছিল?

-- AIRF —এর পূর্ণরূপ All India Railway men's Federation । এটি ১৯২৫ সালে প্রতিষ্ঠিত হয়েছিল।

70. What measures are taken by Indian Railways for 'Differently Abled' Persons?

--The Indian Railways have taken some measures for the 'Differently Abled' persons-such as (i) They can travel on concessional rate of tickets; (ii) there are reserved seats and compartments for this category; (iii) Ramp and special toilets are made for them in stations; (iv) Some other benefits are also available on demand within the station premises.

৭০। বিশেষভাবে সক্ষম মানুষদের জন্য ভারতীয় রেল কী কী ব্যবস্থা গ্রহণ করেছে?

-- ভারতীয় রেল বিশেষভাবে সক্ষম মানুষদের জন্য বেশ কিছু ব্যবস্থা গ্রহণ করেছে—(১) এই মানুষজন সুবিধাপ্রাপ্ত হারে যাতায়াতের সুবিধা লাভ করে থাকেন; (২) তাদের জন্য সংরক্ষিত কামরা এবং আসন রাখা হয়েছে; (৩) স্টেশন চত্বরে র‍্যাম্প এবং বিশেষভাবে তৈরী শৌচালয় রাখা হয়েছে; (৪) তাছাড়া তাদের চাহিদার ভিত্তিতে আরও কিছু সুবিধা প্রদানের ব্যবস্থা রয়েছে, ইত্যাদি।

71. Mention the name of any two Bengali Motion Pictures on Indian Railways.

-- Two Bengali Motion Pictures on Indian Railways are Nayak and Soarkella.

৭১। ভারতীয় রেল ও রেলপথকে কেন্দ্র করে তৈরী যেকোন দু'টি চলচ্চিত্রের নাম লেখ।

-- বাংলা চলচ্চিত্র- (১) নায়ক (২) সোনার কেল্লা।